Broby Moto Cross Klub

MILJØPLAN

KONTAKT	FORMAND: EJNAR RASMUSSEN	**MILJØ ANSVARLIG**	EJNAR RASMUSSEN

Beskrivelse

Broby Moto Cross Klub er beliggende på ejendommen Assensvej 3, Nr. Broby, 5672 Broby
Klubben blev stiftet i 1992.

Anlægget ligger i en gammel grusgrav, hvor jordvolden omkring anlægget er beplantet og der er en gangsti rundt på toppen.
Klubben er lejer af arealet og moto cross anlægget er etableret af klubben.
Det er også klubben som har søgt om lokalplan og miljøgodkendelse tilbage omkring 1993.

Anlægget blev færdig etableret i år 2000, hvor der rundt om anlægget blev tilplantet ca. 10.000 m².

Der har hele perioden været lagt meget vægt på naturen, hvor anlægget er tilpasset området, er beliggende ind i å-dalen hvor Odense Å løber på bagsiden.

Iht. miljøgodkendelsen, må der køres 2 timer 45 minutter om ugen.
Yderligere har klubben en hel dag samt 3 dage med micro kørsel.

Ejendommen er på 14,3 HA
Moto cross banen fylder ca. 4 ha (40.000 m²)
Beplantning omkring ca. 1. ha (10.000 m²)
Ca. 6,1 HA er forpagtet ud, tilmeldt landbrugs EU støtte.
Ca. 2 HA bruges til heste og hø også med landbrugs EU støtte.
Ca. 1 HA ligger gården på samt vej og grønne områder ved åen.

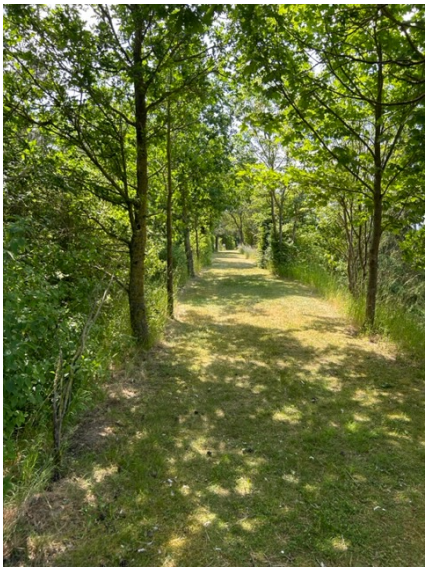
Senest er klubben Certificeret som "Grøn Klub" i Danmarks Motor Unions regi.

Biodiversitet

Broby Moto Cross Klub arbejder aktivt med bevarelse af Bio diversitet.

På grund af den nære beliggenhed til Odense Å, ser Klubben sig selv som havende en særlig forpligtelse hertil.

Dette sker bl.a. via et samarbejde med lokale natur bevarings foreninger, hvor klubben har etableret en "Natursti" rundt på anlæggets volde.



Tårnfalk

På området holder der en Tårnfalk til, som klubben har bygget en rede kasse til. Håbet er at Tårnfalken over tid vil begynde at yngle.

Tårnfalken gives levemuligheder på anlægget på grund af den gode Bio Diversitet. Tilsyneladende bliver den ikke forstyrret af anlæggets aktiviteter.

Insekthoteller

På anlægget får grene, træer og buske som bliver tilsået, lov at ligge på området. Dette for at sikre gode forhold for insekter og andre smådyr som der er rig variation af i området.

Naturlige vandhuller får ligeledes lov til at ligge hen udenforstyrrelse, for bevaring af muligheden for andre dyrearter, men også for at sikre drikkevand til dyrelivet omkring bane anlægget.

Beplantning

Der klippes så lidt græs på anlægget som muligt. Dette for bevarelse af høj diversitet af vilde blomster og græsarter. Disse giver endvidere bedre levebetingelser for insekter, mus og sommerfugle, samt bier og hvepse.

Kælkebakken

Når sneen er der findes der også en kælkebakke.

Den mest brugte er på enden af lydvolden ved vejen.

I vinteren 2009-2010 var der ekstra stor aktivitet i den lange periode med sne og frost.

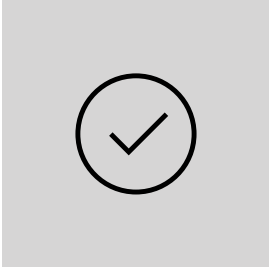
Mange aftener blev der også hygget til aftenkælkning, med lys over bakken, hvilket mange naboer og cross familier deltog i.

Også i 2021 var der gode forhold på kælkebakken

Status billeder

Ander miljø aktiviteter

Udover at arbejde meget aktivt med Bio Diversitet, samt natur bevaring og beskyttelse, arbejder klubben også med andre miljø aktiviteter. Del fordi det er en del af miljø tilladelsen, men også fordi klubben tager aktivt ansvar for udviklingen.

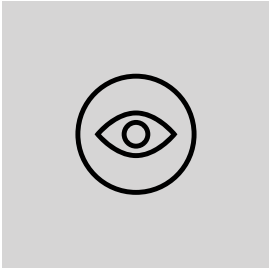


Affaldshåndtering

På anlægget findes faciliteter til kildesortering af affald, ligesom der er en aftale med godkendt aftager af samme.

Det er vigtigt for klubben at anlægget altid fremstår rent og ryddeligt.

Klubben lever op til reglerne for området

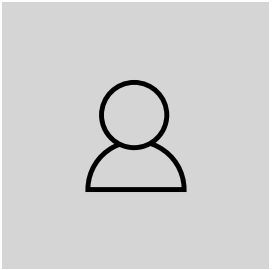


Miljømåtter

Til alle tider bruges miljø måtter når en Motorcykel ikke er i brug eller der arbejdes på motoren. Det samme gælder ved påfyldning af brændstof og andet.

Lokalt

Der er stor involvering af lokale forrretningsdrivende, ligesom nyindkøb til klubben altid forsøges gjort lokalt og med genbrug, så man undgår unødig brug af ressourcer.



Vaskeplads

Klubben har ikke en vaskeplads og henstiller at al vask af Motocross cykler sker andetsteds.

Lyd og lydmålinger

Hvad der for nogen fremstår som "Støj" fremstår for andre som en dejlig lyd.

Over de sidste mange år har man i Danmarks Motor Union og alle klubber som er medlemmer af samme, arbejdet målrettet med nedbringelsen af lyden. Lyden er over de sidste 7 år nedbragt med mere end 3 dbA, hvilket i praksis vil sige en halvering af lyden.

Derfor er der stor fokus på lyden fra crossmaskinerne i Broby Moto Cross Klub.

"2 meter max" kontrol måling bliver brugt, men der vil også blive foretaget forbi kørsels målinger, da det er denne metode, som skal bruges ved vores egenkontrol målingeri henhold til miljøgodkendelsen.

Som de tidligere år i Broby, skal 150 cc 4 takt cyklerne overholde samme lydgrænser som de øvrige mini 85 cc to-takt cykler.
Alle MC som bruges på Broby Moto Cross Klubs bane, skal overholde de lydgrænser, som fremgår ar Danmarks Motor Unions Hjemmeside.

Det er derfor nødvendigt, at alle lydpotter er godt vedligeholdte (nypakkede).
En dæmper skal jævnligt adskilles, inderrøret renses, og monteres med nyt lyduld.

Det er også muligt at bore de små huller lidt op i inderrøret, hvilket vil reducere støjen.

Glasuld eller lignende kan rulles på inderrøret, inden det drejes ind i yderrøret.

De crossmaskiner, hvor lydniveauet ligger for højt, vil ikke komme ud at køre mere, før støjen er nedbragt.

Det kan med de nye lydgrænser, for nogle crossmaskiner, blive nødvendig at skifte lyddæmperen.

I er selvfølgelig altid velkomne til at komme og få målt/oplyst, hvad lydniveauet fra jeres crossmaskine er.

Vi håber, at alle vil hjælpe med at holde et så lavt lydniveau som muligt, da lyden fra cyklerne er den største trussel for lukning af motorsportsbaner i Danmark.